

Názov stavby	„ŽST Levice, OV + SZZ“ projektová dokumentácia
Stupeň dokumentácie	DSPRS
Predmet rokovania	Záverečná výrobná porada a konferenčné prerokovanie
Termín konania	15.11.2017
Miesto konania	GR ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Prílohy	Prezenčná listina

Porada bola zvolaná za účelom konferenčného prerokovania projektovej dokumentácie DSPRS stavby „ŽST Levice, OV + SZZ“.

Rozsah projektovej dokumentácie bol na základe vstupnej porady konanej dňa 13.9.2017 a priebežnej porady konanej dňa 18.10.2017 odsúhlasený nasledovne :

#### **STAVEBNÁ ČASŤ**

- SO 01 Železničný spodok
- SO 02 Železničný zvršok
- SO 03 Stavebné úpravy pre SZZ
- SO 04 Elektrický ohrev výhybiek
- SO 05 Úprava rozvodov nn
- SO 06 Úprava trakčného vedenia
- SO 07 Úprava vonkajšieho osvetlenia stanice
- SO 08 JOP - stavebné úpravy vo výpravnej budove
- SO 09 Úprava mosta cez potok Podlužanka
- SO 10 Káblvod
- SO 11 Ukoľajňovací plán
- SO 12 Úprava MK a chodníka na priecestí v km 0,490

#### **TECHNOLOGICKÁ ČASŤ**

- PS 01 Staničné zabezpečovacie zariadenie
- PS 02 Levice - Kalná nad Hronom, traťové zabezpečovacie zariadenie
- PS 03 PZZ v km 0,490; km 8,405
- PS 04 MK – Miestna kabelizácia
- PS 05 DZ – Dispozičný zapojovač
- PS 06 Úprava HAVIS a rozhlasového zariadenia
- PS 07 EZS – elektrický zabezpečovací systém
- PS 08 Úprava transformovne
- PS 09 Úprava NPZ

Podklady na pripomienkovanie boli rozposlané všetkým správcom a dotknutým sekciám OR Zvolen a odborom GR ŽSR elektronickou formou.

Projektant obdržal k PD nasledovné pripomienky .

**ŽE RSŽE Bratislava, Bc. Jozef Bihal, zo dňa 10.11.2017 :**

- SO 03 Stavebné úpravy pre SZZ  
– doplniť meranie el.energie objektu  
- *do PD bude doplnené*
- SO 04 Elektrický ohrev výhybiek  
– doplniť skúšobnú svorkovnicu typ ZS 1B pre pripojenie elektromera  
- *do PD bude doplnené*  
- pred hlavný istič 1SA1 zapojiť 6A trojfázový istič pre istenie napäťových obvodov meracieho prístroja, vývod z ističa pripojiť do skúšobnej svorkovnice. Istič požadujeme s krytom, plombovateľný v zapnutej polohe  
- *do PD bude doplnené*  
- MTP požadujeme triedy presnosti 0,5s, menovitá záťaž 5VA, úradne overené s overovacími listami  
- *do PD bude doplnené*
- SO 05.1 Prípojky nn pre zab.zar  
- bez pripomienok
- SO 05.2 Preložky a ochrana káblov nn  
- bez pripomienok
- SO 06 Úprava trakčného vedenia  
- bez pripomienok
- SO 07 Úprava vonkajšieho osvetlenia  
- žiadame doplniť celkové meranie spotreby elektrickej energie VO  
- *po telefonickom vysvetlení požiadavka zrušená, nezpracuje sa do PD*
- SO 08 JOP - stavebné úpravy vo výpravnej budove  
- bez pripomienok
- SO 11 Ukoľajňovací plán  
- bez pripomienok

Všetky podružné elektromery žiadame typu NXT4 od výrobcu Schrack s pokročilou funkcionalitou s modulom VARIOMOD NXT GPRS. Všetky požadované prístroje žiadame dodať v rámci stavby a uviesť vo výkaze výmer.

Upozorňujeme, že v technických správach sa nesprávne uvádza Zákon č.656/2004 Z.z. o energetike, ktorý je zrušený a nahradený Zákonom č.251/2012 Z.z. o energetike.

**GR ŽSR, Odbor dopravy, Bratislava, Ing. Jozef Kolej, zo dňa 14.11.2017 :**

K uvedenej PD má Odbor dopravy nasledujúce pripomienky:

1. PS 01.1, Technická správa:
  - a. V návrhovom stave sa uvádza, že nové stavadlo bude vybavené systémom automatického stavania vlakových ciest podľa cestovného poriadku vlaku. Takúto požiadavku na stavadlo nemáme.  
- *v PD bude opravené*
  - b. Posledná veta na str. 5: „V konečnom stave bude v budúcnosti možné z dopravnej kancelárie ovládať zabezpečovacie zariadenia NŽST Kalná nad Hronom a NŽST Veľké Kozmálovce.“, odstrániť bez náhrady.  
- *neakceptuje sa, uvedená možnosť bola požadovaná v zadaní stavby*

- c. Na str. 6, 3. odsek vypustiť vetu: „Zabezpečovacie zariadenie musí umožňovať väzbu na informačný systém pre cestujúcich, pomocou ktorej bude spúšťané automatické hlásenie podľa polohy vlaku.  
- *z PD bude odstránené*
2. PSt.2 je potrebné rozdeliť, lebo ovládané výhybky 32 a 35 sú veľmi vzdialené cca 200 m od výhybky 23, v oblasti ktorej bude situované PSt.2  
- *výhybky č. 32, 35 nebudú ovládané z pomocného stavadla PSt.2, budú v podmienke pre udelenie súhlasu na obsluhu PSt.2*
3. Stavebný postup 2.1, výluka výhybiek č. 1, 30, 31 a 32 žiadame rozdeliť podľa zhlaví a nerealizovať ho naraz. Najprv zhlavie St.2 a následne zhlavie St.1. Počas prác na výhybkách č. 30, 31 a 32 požadujeme v prevádzke koľaj č. 2 od Veľkých Kozmáloviec.  
- *v PD bude rozdelené*
4. Pri zriadení dočasného obslužného pracoviska výpravcu nie je potrebné zriaďovať telefónne spojenie s pôvodným pracoviskom výpravcu, pretože tieto dve pracoviská sú situované vedľa seba oddelené len dverami, čo nebráni priamemu kontaktu a vzájomnej spolupráci výpravcov.  
- *v PD bude opravené*
5. Žiadame, aby v rámci zariadenia definitívneho pracoviska výpravcu v miestnosti 1.10 bolo ovládanie informačných systémov (PIS, HAVIS, ...), okrem zab. zar., integrované do jednej klávesnice a jednej myši (čiernej farby, zab. zar. bielej farby).  
- *do PD bude doplnené*

#### **ŽSR – Odbor telekomunikácií, informatiky a informačnej bezpečnosti, ing. Knietaľ :**

- Dopracovať do PD prepoj medzi objektom SO 03 SZZ a technologickým kontajnerom ŽT optickým a metalickým káblom  
- *do PD bude doplnené*
- V objekte SO 03 SZZ vybudovať štruktúrovanú kabeláž.  
- *v PD nebude doplnené – nebolo požadované v zadaní ani na predošlých poradách*

#### **PS 04 MK 01 TS bod 3.2 Navrhovaný stav**

Prevádzkový subor PS 04 rieši metalický a optický prepoj medzi objektami SO 08 JOP a SO 03 SZZ. Na metalický prepoj bude použitý kábel TCEPKPFLEZE 20XN0,8. Na optický prepoj bude použitý kábel 6-vlakový 9/125 SM. Súčasťou tohto PS je aj druhý optický prepoj medzi objektami, ktorý zabezpečuje prenos signálu EZS – Elektrickej zabezpečovacej signalizácie – riešený v PS 07. Bude použitý rovnaký optický kábel 6-vlakový 9/125 SM.

- S výhľadom do budúcnosti žiadame použiť minimálne 2x 12 vláknový kábel s tým, že jeden z káblov požadujeme vyviesť v existujúcom technologickom kontajneri (z MOTISu)  
- *v PD bude opravené*
- V rámci PS 1708\_PS 05 DZ a 1708\_PS 06 HAVIS žiadame riešiť aj pripojenie riadiacich jednotiek systémov na Dátovú sieť ŽSR pre zabezpečenie diaľkového dohľadu a riadenie týchto systémov.  
- *po upresnení bude do PD doplnené*

- V rámci PS 07 EZS je uvádzané, že ústredňa EZS je vybavená ethernetovým portom, PS však nerieši to ako a kam bude táto pripojená do Dátovej siete ŽSR.  
- *po upresnení bude do PD doplnené*

## ŽSR OR Zvolen, SOZT, ing. Galád :

### PS 1.1 – Staničné zabezpečovacie zariadenie

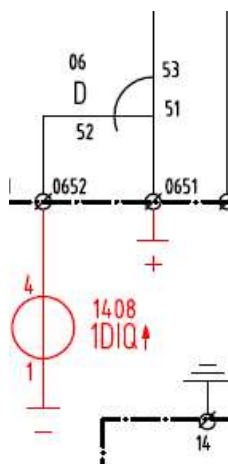
Aká návesť bude na Se3 pri poruche PZZ v km 0,490 pri posunových cestách z koľají č. 301 až 304 ?

- *v prípade poruchy PZZ nebude možné rozsvietiť povoluujúcu návesť na Se3*

### PS 2 – TZZ smer Kalná nad Hronom

Na výkrese č. 6 je cievka relé 1DIQ ↑ nakreslená ku kontaktu 52 relé D, má byť ku kontaktu 53.

- *pripomienka sa akceptuje*



### PS 3 – PZZ v km 0,490 a 8,405

V technickej správe vo výpočte priecestia v km 0,490 žiadame uviesť aj výstražný sklápací čas Tz (alebo aspoň uviesť, že je zhodný s Tp). Obdobne uviesť Tz aj pre priecestie v km 8,405.

- *pripomienka sa akceptuje*

### PS 07 EZS

1. Doplniť klávesnicu pred vstupom do oznamovacej miestnosti 1.11.

- *pripomienka sa akceptuje*

2. Ústredňu rozdeliť na 3 vetvy.

1 vetva – dopravná kancelária

2 vetva – oznamovacia miestnosť

3 vetva – zab. Miestnosť

- *pripomienka sa akceptuje*

3. Zabezpečiť aby bol zaistený prenos z miestnosti zab. zariadenia.

- *pripomienka sa akceptuje po dohode*

Technická správa

1. str. 5 – EZS je **UTZ skupiny E7** a k tomu patrí zodpovedajúci popis :

Overovanie a schvaľovanie spôsobilosti určených technických zariadení na prevádzku a v prevádzke sa vykoná v zmysle §5 205/2010 Z.z. – príloha č.4; časť 4. Overenie spôsobilosti určených technických zariadení elektrických

Pred uvedením do prevádzky (**E7**) overenie a schválenie:

- projektová dokumentácia (PD) - vykoná - štátny odborný technický dozor (ŠOTD)
- východisková revízia (VR) - vykoná - revízny technik elektrických zariadení §29 (RT)
- úradná skúška (US) - nevykonala sa

V prevádzke (**E7**) overenie a schválenie:

- prevádzková revízia (PR) - vykoná – revízny technik v lehote 5 rokov (RT/5r)
- úradná skúška (US) - nevykonáva sa
- náhodná kontrola (NK) - vykoná - štátny odborný technický dozor v náhodnom termíne (ŠOTD/n)

*- pripomienka sa akceptuje*

Výkres č. 5

V schéme napájania je zakreslené napájanie REVOC v skrini RACK 19“ č. 1

V PS 05 je REVOC umiestnený v skrini RACK 19“ č. 3, ktoré platí? **Podľa ostatných PS je REVOC umiestnený v skrini č.3**

*- správne je v skrini č.3 – bude opravené*

#### PS 06 HaVIS

Technická správa

1. Používať jedno pomenovanie „ **Informačné tabule** “
2. Dátová a napájacia kabeláž – používať jednotné pomenovanie „ **dátové rozvody** “ a nie údajové.
2. výkres č. 3 opraviť pomenovanie. Napájanie riadiaci počítač ide k záložnému PC a naopak.

*- pripomienky sa akceptujú – bude opravené*

#### PS 05 Dispozičný zapojovač.

Technická správa

1. Rádiové stanice budú zabudované do systému ALFA ?  
( OR Zvolen prevádzkuje RDST len mimo systému ALFA, pri poruche systému ALFA zariadenia RDST je v tomto prípade možné obsluhovať bez obmedzenia ) .

*- pripomienka sa akceptuje, budú oddelené*

- MOTOROLA DM 4600 – výroba je ukončená. Treba uvažovať nad novým typom rádiových staníc.

*- keďže rádiové stanice nebudú zabudované do DZ ALFA – nebudú sa navrhovať nové rádiové stanice - zostanú existujúce*

#### PS 04 Miestna kabelizácia.

1. V technickej správe premenovať „ spojovacia miestnosť 1.11 “ na oznamovacia miestnosť 1.11 .

*- pripomienka sa akceptuje, bude opravené*

#### SO 11 - Ukoľajňovací plán

Požadujeme upraviť priečne trakčné prepojenie ochrany počítačov náprav pred prepätím prichádzajúcim z koľaje v závislosti na použitom type snímača kolies.

*- pripomienka sa akceptuje, bude v PD upravené*

**GR ŽSR, Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky, Bratislava, Ján Slovák :**

- Zmenou č. 1 do TP AŽD 564 1. vydanie sa doplnili káblové závery s min. 27,5 kV výdržovým dočasným prepetím. Požadujeme použiť v rámci projektovania Levice OV + SZZ

- pripomienka sa akceptuje

**OR Zvolen, Sekcia železničných tratí a stavieb, Ing. Juriga Ján :**

- Pozdĺžny sklon koľaje č. 1 – od km 0,247 (výhybka č.5 a č.7) stúpa 3‰ – nemal by byť max.2,5‰, rekonštrukcia koľaje č.1 sa robí až po km 0,600  
- max.sklon 2,5‰ majú spĺňať koľaje v stanici, kde sa odstavujú vozne, uvedený úsek so sklonom 3‰ je na zhlaví a v koľaji smerom na trať, takže vyhovuje. (v súčasnosti je v tomto useku sklon 4‰).
- Kamenivo drvené frakcie 32-63mm – v norme (ŽSR) 31,5-63mm drvené kamenivo z vyvretých hornín  
- štandardne štrkovne drvia na frakciu 32-63mm
- Pôdorys a vytyčovací výkres priestestia – v pôdoryse je medzi koľajami riešená zámková dlažba pre nevidiacich, chodník za koľajou je riešený asfaltovou úpravou – stačí to takto riešiť?  
- chodník mimo priechodu cez koľaje naväzuje na terajší, ktorý je v správe mesta a má asfaltový povrch. Do PD bude doplnená úprava pre nevidiacich a slabozrakých v rozsahu SO 12 Úprava MK a chodníka na priestestí v km 0,490
- V PD sme nikde nenašli ako je riešená voľná šírka pozemnej komunikácie – priestestie km 0,490 (ul. M. Kukučina, komunikácia po pravej strane v smere na Zvolen) ? Podľa normy STN 736380 má byť rovnaká ako je šírka priestestia na vzdialenosť aspoň 30 metrov od osi krajných koľají.  
- úpravu komunikácie rieši SO 12. Šírkové usporiadanie komunikácie je prevzaté z podkladu, ktorý sme mailom obdržali od MsÚ Levice.
- SO09 – Úprava mosta, TS bod 2.1. Zdôvodnenie objektu  
Dotknutý most sa nachádza na koľajovej vlečke Levitexu (DELTA Realtrade, s.r.o.)  
- bude opravené
- Oblúk polomeru R=250m traťovej koľaje smer Kalná nad Hronom s prevýšením p=33mm má nedostatok prevýšenia l=86 mm. Pre RP 1 dľa STN 736360 je max. dovolený nedostatok prevýšenia 77 mm  
- jedná sa o jestvujúci stav, ktorý nebol projektantom v zmysle zadania geometricky upravovaný. Pripomienka bude akceptovaná – hodnoty oblúka upravené : prevýšenie bude p=42mm, nedostatok l=77mm, n=11,79V. Vzhľadom na značné opotrebovanie vnútorného koľajnicového pásu je v PD uvažované s výmenou koľajových polí v celom oblúku s tým, že budú použité koľajnice so zvýšenou oteruvzdornosťou.

**GR ŽSR, Odbor bezpečnosti a inšpekcie, Bratislava, Ing. Jozef Ábel :**

Pripomienky z hľadiska ochrany pred požiarmi boli zapracované a odsúhlasené vzájomnou mailovou korešpondenciou.

**Prednosta železničnej stanice Levice Ing. Peter Bosíni :**

K predloženej dokumentácii nemáme pripomienky. Z pohľadu dopravy som sa zameral hlavne na etapy realizácie stavby. Zatiaľ je to na dĺžku jednotlivých etáp prijateľné, ale zrejme život prinesie iné reálne dĺžky aj so zapracovaním prípadných komplikácií.

**OR Zvolen, Sekcia energetiky a elektrotechniky Ing. Pavol Žigo :**  
K predloženej dokumentácii nemáme pripomienky.

**ŽSR – Generálne riaditeľstvo, O 460, oddelenie OZT Ing. Marián Roman :**  
K danej PD Odbor 460 oddelenie OZT nemá pripomienky.

Nakoniec rokovania bol prítomným zástupcom GR ŽSR O460 a OR Zvolen SEE predložený návrh projektanta na úpravy trafostanice a náhradného prúdového zdroja – PS08 a PS09. Po vzájomnej diskusii bol návrh čiastočne odsúhlasený s tým, že nedotiahnuté a nejasné veci budú ešte upresnené a oba prevádzkové súbory budú prerokované aj so Železničnou energetikou Bratislava, ktorej zástupca sa nemohol na porade zúčastniť.

**Záver :**  
**Týmto bola dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti pre realizáciu stavby DSPRS “ŽST Levice, OV + SZZ” konferenčne prerokovaná.**

V Bratislave, 16.11..2017

Ing. Jozef Valo  
MP

Príloha:  
- prezenčná listina